



Distr. LIMITÉE

UNEP(DEPI)/CAR WG.44/4a
24 janvier 2023

Original : Anglais

Sixième Réunion du Comité consultatif scientifique et technique au Protocole relatif à la Pollution due à des sources et activités terrestres dans la Région des Caraïbes

Virtuel, du 1^e février 2023 au 3^e février 2023

PROJET DE PLAN DE TRAVAIL 2023/2024 DU CAR IMA

Cette réunion se tient en télé-conférence. Les délégués sont priés d'accéder à tous les documents de réunion par voie électronique et pour téléchargement le cas échéant.

* Le présent document est reproduit sans édition officielle.

CAR IMA
Projet de plan de travail 2023/2024
Document présenté par l'Institut des affaires maritimes
9 janvier 2023

1. Contexte

Décision V de la cinquième Réunion des parties contractantes (COP) au Protocole relatif à la pollution due à des sources et activités terrestres (LBS) dans la région des Caraïbes, tenue de façon virtuelle, le 26 juillet 2021 ; soutenue par les Plans stratégiques de mi-mandat présenté par le CAR IMA et le CAR CIMAB. La décision de la COP5 de LBS a en outre demandé l'élaboration de plans de travail biennaux des CAR LBS qui pourraient être approuvés dans le cadre du plan de travail biennal 2023-2024, pour permettre une plus grande intégration des activités du CAR dans les futurs plans de travail et budgets d'AMEP. Les plans de travail biennaux des CAR LBS seront présentés au 6^e Comité consultatif scientifique et technique (STAC 6 LBS) lors de la réunion du protocole LBS, prévue virtuellement, au cours du premier trimestre de 2023.

Le résumé du projet de plan de travail suivrait le même format que celui utilisé dans la présentation du plan de travail 2021-2022, en mettant l'accent sur les objectifs stratégiques indiqués dans le plan stratégique à long terme du CAR IMA. Les activités/priorités proposées reflètent une combinaison de projets en cours de l'exercice biennal actuel, de nouveaux projets et activités et des activités du plan de travail actuel.

Le plan de travail appuiera la mise en œuvre de la Stratégie à moyen terme de la Convention de Cartagena (2022-2030) et d'autres stratégies régionales qui ont été adoptées par les Parties, notamment la Stratégie régionale sur les déchets marins et la Stratégie régionale de réduction de la pollution par les éléments nutritifs. Il reflète en outre les efforts continus du CAR LBS et du Secrétariat de Cartagena pour intégrer les activités pertinentes des sous-programmes SPAW et AMEP, et faciliter une plus grande coopération entre les centres d'activités régionaux (CAR) et d'autres organismes qui font partie des réseaux d'activités régionaux (RAR).

2. Programme de travail

A. Coordination et gestion du programme

Objectifs stratégiques :

- Aider le secrétariat de la Convention de Cartagena au renforcement des mécanismes de gouvernance régionaux et nationaux, la disponibilité des ressources et la capacité de mise en œuvre et de respect de la Convention de Cartagena, des Protocoles sur les

déversements d'hydrocarbures et LBS, ainsi que des stratégies et/ou plans d'action régionaux approuvés sur la pollution.

- Renforcer les synergies et la collaboration entre les CAR, les partenaires internationaux et régionaux et les organisations actives dans la région des Caraïbes, et accroître la large participation des parties prenantes à la conception et à la mise en œuvre des projets et des activités.

Activités principales :

- Promouvoir la ratification du Protocole LBS par les Parties non contractantes
- Organiser des réunions/ateliers (en ligne ou face à face) entre les Parties contractantes et les Parties non contractantes pour partager les expériences et les enseignements tirés du processus de ratification et de mise en œuvre du Protocole LBS.
- Appui à l'organisation du 6^e STAC LBS, de la 6^e COP LBS et des réunions du Groupe de Travail à composition non limitée.
- Appuyer l'élaboration de stratégies nationales de réduction de la pollution.
- Renforcer la coopération avec les points de liaison LBS, afin de permettre un soutien politique de haut niveau à la ratification et à la mise en œuvre des protocoles LBS et déversements d'hydrocarbures.

B. Pollution due aux sources terrestres et marines

Objectif stratégique :

- Contrôler, éviter et réduire la pollution marine d'origine terrestre et marine.

Cet objectif sera atteint :

1. En aidant les parties dans la mise en œuvre de leurs obligations au titre des protocoles relatifs aux sources terrestres de pollution marine et aux déversements d'hydrocarbures et des stratégies régionales connexes sur les déchets marins, les eaux usées et les éléments nutritifs.
2. En élaborant, et/ou en mettant à jour et/ou en mettant en œuvre des stratégies et des plans d'action régionaux et/ou nationaux nouveaux ou existants, y compris le respect des lignes directrices, des normes et des critères.
3. En soutenant la poursuite des discussions sur d'éventuels amendements au Protocole LBS et à ses annexes.
3. En améliorant les politiques, les lois et les règlements nationaux de prévention et de réduction de la pollution marine.
4. En continuant la mise en œuvre de projets nationaux et pilotes, se focalisant sur l'amélioration des déchets marins, du ruissellement agrochimique et de la gestion des eaux usées, tout en contribuant à des moyens de subsistance nouveaux, alternatifs et durables.
5. En identifiant et abordant les problèmes nouveaux et émergents, tels que les impacts des eaux usées sur les écosystèmes des récifs coralliens, les liens entre les éléments nutritifs et les sargasses et la question de la résistance aux antimicrobiens.

C. Suivi et évaluation intégrée des écosystèmes

Objectif stratégique :

- * Améliorer l'interface science-politique, en augmentant la production et l'utilisation de données et d'informations liées à la pollution, pour une prise de décision mieux fondée.

Cet objectif sera atteint en :

1. Élaborant/renforçant les programmes nationaux de suivi de la pollution et en facilitant les échanges professionnels et techniques.
2. Mettant à jour le mécanisme du centre d'échange d'informations CReW+ sur les options financières, les technologies de traitement des eaux usées à petite et à grande échelle et les politiques et pratiques de gestion élaborées des eaux usées et de l'eau.
3. Renforçant des capacités du CAR IMA, afin d'améliorer le mécanisme du centre d'échange lié aux technologies de traitement des eaux usées et aux politiques et pratiques de gestion élaborées des eaux usées et de l'eau.
4. Assurant la formation et le renforcement de capacités dans la collaboration avec des partenaires dans des domaines tels que le suivi des effluents d'eaux usées, la classification des eaux récréatives, l'élaboration de programmes de changement de comportement sur la réduction de la pollution et la réutilisation des eaux usées, le suivi de l'impact des eaux de ruissellement et les mauvaises pratiques d'utilisation des terres ; et l'identification et le suivi des polluants prioritaires, tels que les fuites de plastiques dans l'environnement.

D. Approches de gestion par écosystèmes

Objectifs stratégiques :

- Réduire les pressions/pollutions anthropiques sur les zones côtières et marines, afin de prévenir et/ou de réduire leur dégradation ;
- Assurer la préservation de l'intégrité des écosystèmes côtiers et marins par le contrôle, la réduction et la prévention de la pollution marine ;
- Veiller à ce que les activités dans les zones terrestres, côtières et marines n'augmentent pas la pollution marine.

Activités principales :

1. Soutenir le Secrétariat de la Convention de Cartagena dans l'intégration continue des sous-programmes LBS et SPAW.
2. Mettre en œuvre des projets nationaux et communautaires de gestion axée sur l'évidence en mettant l'accent sur les bénéfices pour les communautés locales.
3. Mettre en œuvre des réformes politiques, législatives et institutionnelles pour lutter contre la pollution marine.

E. Gestion des connaissances et communications

Objectifs stratégiques :

- Renforcer les connaissances et la sensibilisation aux meilleures pratiques, aux enseignements tirés et aux technologies appropriées pour le contrôle, la réduction et la prévention de la pollution marine ;
- Compiler, analyser et présenter des données et des informations relatives à la pollution pour orienter les politiques et la prise de décisions dans la région des Caraïbes ;
- Améliorer la visibilité du Protocole LBS, y compris la valeur et la pertinence pour la région et la population en général ;

Activités principales :

- Aider les Parties contractantes pour faciliter le processus d'élaboration de rapports sur leurs obligations nationales en matière d'indicateurs de pollution liés aux ODD et autres MEA mondiaux.
- Promouvoir/Identifier des programmes de recherche et d'éducation en coopération avec des établissements universitaires et de recherche, axés sur le contrôle, la réduction et la prévention de la pollution marine.
- Soutenir la poursuite du développement de bases de données nationales et/ou régionales et de plateformes d'information relatives à la gestion des ressources et aux impacts de la pollution sur les économies.
- Appuyer la mise en œuvre de la stratégie de communication du Secrétariat.
- Faciliter l'échange des meilleures pratiques, des enseignements tirés, des jumelages et des expériences entre et parmi les Parties contractantes.
- Faciliter la mise en œuvre de campagnes mondiales pertinentes sur les éléments nutritifs, les déchets marins, les eaux usées et d'autres questions pertinentes pour les protocoles LBS et déversements d'hydrocarbures.
- Améliorer la communication et la sensibilisation avec les points de liaison.

Le projet de plan de travail 2023-2024 pour le CAR IMA est présenté au tableau 1.

Tableau 1 : Projet de plan de travail du CAR IMA 2023-2024.

Nom du projet et code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Source des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Réalisations
<p>Accord de financement à petite échelle (SSFA) PNUE et IMA.</p> <p>Projet/programme intitulé Renforcement des capacités liées aux accords multilatéraux sur l'environnement en Afrique et dans les Caraïbes et Pays du Pacifique (ACP MEA III) et Projet CReW+ du Fonds pour l'environnement mondial : Une approche intégrée de gestion de l'eau et des eaux usées dans la région des Caraïbes à l'aide de mécanismes de solutions innovantes et d'un financement durable (FEM CReW+)</p>	Ce SSFA se compose de neuf composantes de projet chacune réparties en rangées distinctes ci-dessous	janvier 2023 à décembre 2023	Cet accord contribue au programme de travail 2021/2022 du PNUE dans le cadre de la gestion des écosystèmes pour les sous-programmes « Zones et espèces sauvages spécialement protégées » (SPAW) et AMEP, y compris le Projet ACP MEA III et CReW+ du FEM, financés par l'UE, dont le Secrétariat de la Convention de Cartagena est partenaire comme agence d'exécution. Cet accord apporte un soutien à la mise	Siège du PNUE MEA ACP III Projet CReW+ du FEM	158 000.00	CAR IMA CAR CIMAB, Secrétariat de la Convention de Cartagena. Points de liaison du protocole LBS	Résultats escomptés au titre des fonds de l'Agence Suédoise pour le Développement International ASDI (siège du PNUE) : 1. Rapport intégré sur les lignes directrices pour la classification des eaux conformément au Protocole LBS 2. Rapport intégré sur les critères et normes régionaux pour les charges d'azote (N) et de phosphore (P) dans les rejets d'eaux usées domestiques et industrielles 3. Un atelier régional a été organisé sur l'eutrophisation et les proliférations d'algues nuisibles au titre de la composante 1 (réalisations 1.1.2 et 1.1.3) du projet CReW+ du FEM : 4. Aider le CAR CIMAB à élaborer des recommandations pour des modifications au protocole LBS, afin de faciliter une réutilisation accrue des eaux usées domestiques, y compris l'adoption de nouveaux critères ou normes pour les rejets d'eaux usées domestiques. Examen, analyse et rapport en vue de l'élaboration d'une nouvelle stratégie ou d'un nouveau protocole sur la gestion des ressources en eau douce, dans le cadre de la

Nom du projet et code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Source des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Réalizations
			<p>en œuvre de la Stratégie régionale de la Convention de Cartagena et Plan d'action pour l'évaluation, la protection et/ou la restauration des principaux habitats marins dans la région des Caraïbes 2021 - 2030 – Programme pour l'environnement des Caraïbes du Programme des Nations Unies pour l'environnement (PNUE-PEC.</p>				<p>Convention de Cartagena, en mettant l'accent sur l'eau douce et au niveau régional.</p> <p>Un rapport sous-régional (pays anglophones) contenant des informations sur la gestion nationale des ressources en eau douce, en mettant l'accent sur la gestion de la source à la mer et la gestion intégrée des bassins versants (en anglais). Un court rapport intégré en anglais et en espagnol comprenant des recommandations pour le STAC, qui est basé sur les rapports sous-régionaux distincts du CAR-IMA et du CAR-CIMAB</p> <p>Au titre de la composante 4 (Produit 4.3.2) du projet CReW+ du FEM, l'IMA fournira : Un mécanisme actualisé de centre d'échange d'information.</p> <p>Réalisation attendue 2.3.2 dans le cadre du projet MEA III ACP, IMA fournira : Stratégie nationale de lutte contre la pollution élaborée dans un pays anglophone</p>
<p>SSFA - Composante 1 - Élaborer des lignes directrices pour la classification des eaux selon le Protocole LBS avec le soutien en nature du CAR CIMAB.</p>	<p>1.1. Concevoir et envoyer un questionnaire aux pays anglophones sur le système de classification de l'eau.</p> <p>1.2. Une analyse de la littérature sur le système de</p>	<p>Janvier–mars 2023</p>	<p>Élaborer des lignes directrices pour la classification des eaux conformément au Protocole LBS</p>	<p>Siège du PNUE</p>	<p>6 000</p>	<p>CAR IMA CAR CIMAB, Secrétariat de la Convention de Cartagena.</p>	<p>Questionnaire élaboré pour les pays anglophones sur le système de classification de l'eau.</p> <p>Une analyse de la littérature sur le système de classification de l'eau utilisé à l'échelle mondiale.</p>

Nom du projet et code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Source des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Réalizations
	<p>classification de l'eau utilisé à l'échelle mondiale.</p> <p>1.3. Un examen du système de classification de l'eau conformément au Protocole LBS mis en œuvre dans la région des Caraïbes sur les succès et les enseignements tirés.</p> <p>1.4. Rapport sous-régional reçu du CAR CIMAB basé sur les réponses au questionnaire des pays hispanophones sur le système de classification de l'eau et mis en œuvre conformément au Protocole LBS.</p> <p>1.5. Intégration des rapports sous-régionaux, les résultats des deux rapports (études sous-régionales) et préparation du rapport final dans les deux langues</p>					Points de liaison du protocole LBS	Un examen du système de classification de l'eau conformément au Protocole LBS mis en œuvre dans la région des Caraïbes sur les succès et les enseignements tirés.

Nom du projet et code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Source des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Réalizations
<p>SSFA - Composante 2 - Établir des critères et des normes régionaux pour les charges d'azote (N) et de phosphore (P) dans les rejets d'eaux usées domestiques et industrielles, avec le soutien du CAR CIMAB.</p>	<p>2.1. Résumé des critères et des normes nationales des pays anglophones de la région des grandes Caraïbes, des rejets en N et P ou des rejets d'eaux usées industrielles et domestiques.</p> <p>2.2. Résumé des critères et des normes nationales de rejets en N et P dans d'autres régions ou pays ou des rejets d'eaux usées industrielles et domestiques.</p> <p>2.3. Enquêtes auprès d'experts nationaux ou régionaux de pays hispanophones sur les limites, les critères ou les normes en N et P, y compris les composés qu'ils proposent et les limites.</p> <p>2.4. Rapport sous-régional avec les critères ou normes proposés pour l'azote et le phosphore qui incluront les types de composés et les</p>	<p>Janvier–mars 2023</p>	<p>Une approche intégrée de gestion de l'eau et des eaux usées dans la région des Caraïbes à l'aide de mécanismes de solutions innovantes et d'un financement durable</p> <p>Mécanismes</p> <p>Établir des critères et des normes régionaux pour les charges d'azote (N) et de phosphore (P) dans les rejets d'eaux usées domestiques et industrielles</p>	<p>Siège du PNUE</p>	<p>10000</p>	<p>CAR IMA CAR CIMAB, Secrétariat de la Convention de Cartagena. Points de liaison du protocole LBS</p>	<p>Un rapport sous-régional (pays hispanophones) reçu du CAR Cimab (langues espagnole et anglaise) sur l'établissement de critères et de normes régionaux pour les charges d'azote (N) et de phosphore (P) dans les rejets d'eaux usées domestiques et industrielles</p>

Nom du projet et code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Source des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Réalizations
	<p>limites sous forme de concentration ou sous forme de charge polluante.</p> <p>2.5. Enquête sur la désignation des sites sensibles dans les pays ou le système de classification.</p> <p>2.6. Cadre réglementaire dans le pays pour la lutte contre la pollution.</p> <p>2.7 Principales statistiques économiques et liées à l'eau</p> <p>Intégration des résultats des deux rapports (études sous-régionales) et préparation du rapport final dans les deux langues</p>						
SSFA - Composante 4 - Aider le CAR CIMAB à élaborer des recommandations pour des modifications au protocole LBS, afin de faciliter une réutilisation accrue des eaux usées domestiques, y compris l'adoption de	4.1. Revoir les normes nationales pour le rejet des eaux usées dans les pays anglophones, en particulier les indicateurs qui sont maintenant inclus dans l'annexe III du protocole LBS (SST, DBO5, pH, graisses et	Janvier-mars 2023	Élaboration de recommandations pour des modifications au protocole LBS, afin de faciliter une réutilisation accrue des eaux usées domestiques, y	FONDS CREW+ DU FEM	40 000	CAR IMA CAR CIMAB, Secrétariat de la Convention de Cartagena. Points de liaison du protocole LBS	Examen des normes nationales pour le rejet des eaux usées dans les pays, en particulier les indicateurs qui figurent désormais à l'Annexe III du Protocole LBS (SST, DBO5, pH, graisses et huiles, coliformes fécaux, E. coli). Recommandations pour des modifications au protocole LBS, afin de faciliter une

Nom du projet et code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Source des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Réalizations
nouveaux critères ou normes pour les rejets d'eaux usées domestiques.	<p>huiles, coliformes fécaux, E. Coli).</p> <p>4.2. Résumé des limites ou des normes pour d'autres régions des mêmes indicateurs ou d'autres indicateurs sélectionnés.</p> <p>4.3. Résultats des enquêtes menées par des experts nationaux ou régionaux sur d'autres indicateurs/paramètres à inclure dans l'Annexe III du Protocole LBS (et ses limites).</p> <p>4.4. Rapport sous-régional (pays anglophones) qui comprend toutes les informations ci-dessus et aussi :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proposition de nouvelles limites (ou non) aux indicateurs déjà inscrits à l'annexe III du Protocole LBS et proposition de nouveaux indicateurs (si nécessaire). • Modifier l'Annexe III sur les eaux usées, afin d'y inclure des critères ou des 		compris l'adoption de nouveaux critères ou normes pour les rejets d'eaux usées domestiques.				réutilisation accrue des eaux usées domestiques, y compris l'adoption de nouveaux critères ou normes pour les rejets d'eaux usées domestiques.

Nom du projet et code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Source des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Réalizations
	<p>normes pour la réutilisation des eaux usées et/ou adopter une décision visant à les développer au niveau national sur la base de certains critères proposés</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proposition visant à inclure ou à mettre à jour tout article dans les annexes du Protocole LBS <p>4.5. Fournir au CAR-CIMAB un rapport sous-régional (pays anglophones) pour la préparation du rapport final dans les deux langues.</p>						
<p>SSFA- Composant 5- Examen, analyse et rapport en vue de l'élaboration d'une nouvelle stratégie ou d'un nouveau protocole sur la gestion des ressources en eau douce, dans le cadre de la Convention de Cartagena, en mettant l'accent sur la gestion intégrée de la source à la mer et du bassin versant.</p>	<p>5.1. Concevoir et envoyer un questionnaire aux pays anglophones.</p> <p>5.2. Mise à jour des travaux effectués par J. Eugenio Barrios O. sur « Esquisse du document technique sur l'incorporation des questions relatives à l'eau douce dans le Protocole LBS »</p> <p>5.3. Examen des travaux menés dans d'autres pays sur la gestion des ressources en eau douce, y compris la</p>	<p>Janvier-juin 2023</p>	<p>Élaboration de recommandations pour des modifications au protocole LBS, afin de faciliter une réutilisation accrue des eaux usées domestiques, y compris l'adoption de nouveaux critères ou normes pour les rejets d'eaux usées domestiques.</p>	<p>FONDS CREW+ DU FEM</p>	<p>30 000</p>	<p>CAR IMA CAR CIMAB, Secrétariat de la Convention de Cartagena. Points de liaison du protocole LBS</p>	<p>Rapport sur les recommandations pour des modifications au protocole LBS, afin de faciliter une réutilisation accrue des eaux usées domestiques, y compris l'adoption de nouveaux critères ou normes pour les rejets d'eaux usées domestiques.</p>

Nom du projet et code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Source des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Réalizations
	<p>Directive-cadre sur les eaux de l'UE.</p> <p>5.4. Rapport sous-régional (pays anglophones) contenant des informations sur la gestion nationale des ressources en eau douce, en mettant l'accent sur la gestion de la source à la mer et la gestion intégrée des bassins versants (en anglais).</p> <p>5.5. Élaborer un court rapport intégré en anglais et en espagnol, y compris des recommandations pour le STAC, qui est basé sur les rapports sous-régionaux distincts du CAR-IMA et du CAR-CIMAB.</p>						
<p>SSFA - Composante 6 - Promouvoir la ratification du Protocole LBS dans les Parties non contractantes (pays anglophones), y compris l'élaboration de matériel promotionnel et de sensibilisation pour la ratification</p>	<p>6.1. Atelier national pour promouvoir la ratification du Protocole LBS (au moins dans un pays anglophone).</p> <p>6.2. Concevoir et élaborer du matériel de promotion et de sensibilisation pour la ratification du Protocole LBS.</p> <p>6.3. Organiser des réunions/ateliers (en ligne ou face à face) entre les Parties</p>	<p>janvier 2023 à décembre 2023</p>	<p>Promouvoir la ratification du Protocole LBS dans les Parties non contractantes (pays anglophones), y compris l'élaboration de matériel promotionnel et de</p>	<p>FONDS CREW+ DU FEM</p>	<p>10 000</p>	<p>CAR IMA CAR CIMAB, Secrétariat de la Convention de Cartagena. Points de liaison de Parties non contractantes au protocole LBS</p>	<p>Atelier national pour promouvoir la ratification du Protocole LBS (au moins dans un pays anglophone). Matériel de promotion et de sensibilisation pour la ratification du Protocole LBS. Réunions/ateliers (en ligne ou face à face) entre les Parties contractantes et les Parties non contractantes pour partager les expériences et les enseignements tirés du processus de ratification.</p>

Nom du projet et code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Source des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Réalizations
	contractantes et les Parties non contractantes pour partager les expériences et les enseignements tirés du processus de ratification et de mise en œuvre du Protocole LBS.		sensibilisation pour la ratification				
SSFA - Composante 7 - Mettre en oeuvre une formation sur la gestion intégrée de l'eau et des eaux usées innovante à faible coût, telle que des webinaires, des MOOC, des programmes de formation avec la participation de la société civile.	<p>7.1. Formation technique sur l'eau et les eaux usées intégrées innovantes et peu coûteuses (pays à déterminer en fonction des besoins de formation).</p> <p>7.2. Ateliers techniques ou formations dans les domaines thématiques suivants selon les besoins (modalité : en ligne, virtuel, présentiel ou formel, à déterminer) :</p> <p>a) Suivi de la pollution & Évaluation</p> <p>b) Réformes politiques, institutionnelles et réglementaires</p>	Janvier 2023 – Septembre 2023	Mettre en oeuvre une formation sur la gestion intégrée de l'eau et des eaux usées innovante à faible coût, telle que des webinaires, des MOOC, des programmes de formation avec la participation de la société civile.	FONDS CREW+ DU FEM	10 000	<p>CAR IMA CAR CIMAB,</p> <p>Secrétariat de la Convention de Cartagena.</p> <p>Points de liaison de Parties non contractantes au protocole LBS</p>	Ateliers techniques ou formation sur la gestion intégrée de l'eau et des eaux usées innovante à faible coût, telle que des webinaires, des MOOC, des programmes de formation avec la participation de la société civile.

Nom du projet et code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Source des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Réalizations
	c) Mobilisation des parties prenantes d) Communication, sensibilisation du public et plaidoyer e) Recherche f) Soutien politique à la ratification						
SSFA - Composante 8 Mise à jour du mécanisme du centre d'échange d'informations CReW+ sur les options financières, les technologies de traitement des eaux usées à petite et à grande échelle et les politiques et pratiques de gestion élaborées des eaux usées et de l'eau.	Renforcement des capacités du CAR IMA, afin d'améliorer le mécanisme du centre d'échange lié aux technologies de traitement des eaux usées et aux politiques et pratiques de gestion élaborées des eaux usées et de l'eau. Cela comprend : 8.1.1. Acquisition de matériel (ordinateurs, imprimantes) pour améliorer les capacités de a) Compiler les meilleures pratiques et technologies de tous les pays ; b) Compiler des politiques nationales relatives à la gestion des eaux usées et à la pollution	31 décembre 2023	Mettant à jour le mécanisme du centre d'échange d'informations CReW+ sur les options financières, les technologies de traitement des eaux usées à petite et à grande échelle, et les politiques et pratiques de gestion élaborées des eaux usées et de l'eau.	FONDS CREW+ DU FEM	10 000	CAR IMA CAR CIMAB, Secrétariat de la Convention de Cartagena. Points de liaison du protocole LBS	Amélioration de la capacité du CAR-IMA pour la gestion et la diffusion de l'information

Nom du projet et code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Source des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Réalizations
	c) Compiler les normes nationales relatives au rejet des effluents d'eaux usées 8.1.2. Mise à jour du site Web de CAR IMA pour inclure des informations liées à LBS et des liens vers le protocole LBS, le site Web du Secrétariat ainsi que l'Académie CREW+.						
SSFA - Composante 9 Élaborer/Examiner/Mettre à jour une stratégie et un plan nationaux de réduction de la pollution et des éléments nutritifs dans un pays anglophone	9.1 Examen des initiatives nationales de réduction de la pollution et des éléments nutritifs en Trinidad-et-Tobago, indiquant les succès, les obstacles et les enseignements tirés de la mise à l'échelle et de la mise en œuvre dans d'autres pays. 9.2. Examen du cadre juridique national relatif à la gestion, au contrôle et à l'évaluation de la pollution par les éléments nutritifs. 9.3. Consultation nationale des parties prenantes avec les acteurs impliqués dans la gestion, le	Juin à décembre 2023	Élaborer/Examiner/Mettre à jour une stratégie et un plan nationaux de réduction de la pollution et des éléments nutritifs dans un pays anglophone 9.1	<i>Fonds ACP MEA III</i>	12 000	CAR IMA CAR CIMAB, Secrétariat de la Convention de Cartagena. Points de liaison du protocole LBS	Rapport final du document sur la stratégie nationale de réduction de la pollution et des éléments nutritifs indiquant les succès, les obstacles et les enseignements tirés de la mise à l'échelle et de la mise en œuvre dans d'autres pays.

Nom du projet et code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Source des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Réalizations
	<p>contrôle et l'évaluation de la pollution par les éléments nutritifs.</p> <p>9.4. Sélection d'un site pour la mise en œuvre d'une stratégie nationale de réduction de la pollution et des éléments nutritifs ciblant les activités industrielles, domestiques, agricoles ou marines.</p> <p>9.5. Rapport final avec la stratégie nationale sur la pollution/les éléments nutritifs/les enseignements tirés et les possibilités de mise à l'échelle.</p>						
<p>Téledétection spatiale marine à Trinidad-et-Tobago</p> <p>L'utilisation de produits de télédétection, tels que l'imagerie optique et SAR et les variables océaniques pour le suivi de la pollution marine, y compris la détection et la surveillance des déversements</p>	<p>Le personnel de l'unité de géomatique, de l'IMA et le personnel du Ministère de l'Énergie et des Industries de l'énergie (MEEI) et de l'Autorité de gestion de l'environnement (EMA) de Trinidad-et-Tobago ont reçu une formation par SAB NOAA, sur l'utilisation de l'imagerie satellitaire pour la détection et le suivi des</p>	<p>janvier 2023 à décembre 2025</p>	<p>Former le personnel de Trinidad-et-Tobago à la détection et à la surveillance des déversements d'hydrocarbures dans la région.</p> <p>Établir un lien entre les déversements d'hydrocarbures et</p>	<p>Gouvernement de Trinidad-et-Tobago</p>	<p>324 000</p>	<p>SAB NOAA, CAR IMA, CAR REMPEITC, MEEI, EMA, Secrétariat de la Convention de Cartagena.</p> <p>Points de liaison du protocole LBS</p>	<p>Capacités de télédétection en cas de déversement d'hydrocarbures dans la zone économique exclusive (ZEE) de Trinidad-et-Tobago</p> <p>Mémorandum d'entente entre SAB NOAA et MEEI/Gouvernement de Trinidad-et-Tobago sur la surveillance des déversements d'hydrocarbures</p> <p>Formation du personnel à Trinidad-et-Tobago pour surveiller les déversements</p>

Nom du projet et code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Source des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Réalizations
<p>d'hydrocarbures, le suivi et la modélisation de trajectoire des sargasses et la surveillance de la santé des océans pour la gestion des écosystèmes.</p> <p>Trinidad-et-Tobago et transposition ultérieure à échelle dans la région des Caraïbes</p>	<p>déversements d'hydrocarbures, en mai-juin 2021.</p> <p>La surveillance quotidienne des déversements d'hydrocarbures a été réalisée par l'IMA, l'EMA et le MEEI dans les eaux de Trinidad-et-Tobago, depuis juillet 2021.</p> <p>Proposition d'expansion à d'autres régions de la région des Caraïbes, y compris les Caraïbes orientales et méridionales, avec une période d'essai commençant en janvier 2023.</p>		<p>les sources suspectes au moyen d'une surveillance par satellite.</p> <p>Intensifier le programme initial de surveillance marine à Trinidad-et-Tobago pour la région des Caraïbes.</p> <p>Achat d'équipements, de réactifs et de consommables, de logiciels SIG et de licences pour le suivi et la vérification au sol des informations de télédétection.</p> <p>Recrutement du personnel et formation et application de la technologie des drones dans le suivi</p>				<p>d'hydrocarbures dans la région (Caraïbes orientales et méridionales).</p> <p>Rapports sur la pollution par les hydrocarbures sur les déversements d'hydrocarbures dans la région.</p> <p>Un produit d'évaluation de la qualité de l'eau par télédétection pour la ZEE de Trinidad-et-Tobago.</p> <p>Produit de détection des sargasses pour Trinidad-et-Tobago et toute la région.</p>

Nom du projet et code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Source des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Réalizations
			de la pollution marine.				
Prévention des déchets marins dans la mer des Caraïbes (PROMAR) – Promouvoir des solutions d'économie circulaire en République dominicaine, au Costa Rica, en Colombie, aux îles Vierges britanniques, au Guyana, au Suriname, à Saint-Kitts-et-Nevis et à Trinidad-et-Tobago	<p>Activité 1 Analyser les flux de matières et établir des mécanismes de suivi</p> <p>1.1 Mener une consultation des parties prenantes, afin de sélectionner un site de démonstration et la méthodologie de surveillance la plus appropriée.</p> <p>1.2 Recueillir des données au moyen d'un échantillonnage sur place (p. ex. échantillonnage par drone et relevé physique des déchets riverains) et de l'identification et de la quantification des sources.</p> <p>1.3 Effectuer des analyses des flux de matières comme données de référence des déchets qui pénètrent dans les milieux aquatiques en fonction des données recueillies sur le site de démonstration sélectionné.</p>	Proposé du mois de mars 2023 au mois de décembre 2024	<p>Analyser les flux de matières et mettre en place des mécanismes de suivi.</p> <p>Mettre en œuvre un cas pilote pour la prévention des déchets marins.</p> <p>Mettre en œuvre un cas de réplique pour la prévention des déchets marins et engager un dialogue politique transnational</p> <p>Sensibilisation des parties prenantes et diffusion de l'information</p>	Accord de financement à petite échelle entre le Secrétariat de la Convention de Cartagena et le CAR-IMA	558 000	<p>CAR IMA</p> <p>Costa Rica, Colombie, Guyana, République dominicaine, Suriname, Saint-Kitts-et-Nevis et Trinidad-et-Tobago.</p> <p>Secrétariat de la Convention de Cartagena.</p>	<p>Le projet facilitera la mise en œuvre des activités de projet à Trinidad-et-Tobago, en vue de la prévention des déchets marins dans les Caraïbes.</p> <p>Réduction des flux de déchets plastiques (principalement des plastiques à usage unique et des matériaux d'emballage) de sources terrestres vers les milieux aquatiques de la mer des Caraïbes</p>

Nom du projet et code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Source des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Réalizations
	<p>1.4 Préparer une procédure opérationnelle normalisée / document d'orientation comprenant les enseignements tirés au cours des exercices de suivi.</p> <p>1.5 Organiser une formation sur la procédure opérationnelle normalisée / Document d'orientation pour les parties prenantes concernées.</p> <p>Activité 2 Mettre en œuvre un cas pilote pour la prévention des déchets marins</p> <p>2.1 Mener une consultation des parties prenantes, afin de sélectionner les outils et technologies les plus appropriés dans la boîte à outils développée, dans le cadre du projet de prévention des déchets marins sur le site de démonstration.</p> <p>2.2 Mettre en œuvre un cas pilote pour la réduction</p>						

Nom du projet et code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Source des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Réalizations
	<p>des déchets entrant dans les milieux aquatiques, grâce à des solutions d'économie circulaire, en partenariat avec les communautés locales, les travailleurs informels, les acteurs publics et privés.</p> <p>2.3 Documenter le cas pilote, saisir les exemples de réussite et diffuser les enseignements acquis.</p> <p>Activité 3 Mettre en œuvre un cas de réplique pour la prévention des déchets marins et engager un dialogue politique transnational</p> <p>2.2 Mettre en œuvre un cas à répliquer pour la réduction des déchets entrant dans les milieux aquatiques, grâce à des solutions d'économie circulaire, en partenariat avec les communautés locales, les travailleurs informels, les acteurs publics et privés.</p>						

Nom du projet et code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Source des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Réalizations
	<p>3.2 Documenter le cas pilote, saisir les exemples de réussite et diffuser les enseignements acquis.</p> <p>3.3 Préparer un document sur les réussites des projets pour présentation dans les forums internationaux.</p> <p>Activité 4 Sensibilisation des parties prenantes et diffusion de l'information</p> <p>4.1 Organiser au moins deux événements de sensibilisation à la prévention des déchets (par exemple, le nettoyage des plages et des rivières pour collecter les débris marins).</p> <p>4.2 Mener des enquêtes et des évaluations pour évaluer les connaissances, les attitudes et les pratiques (KAP) sur les déchets marins parmi les parties prenantes de la société civile, des secteurs public et privé, dans le cadre d'événements et</p>						

Nom du projet et code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Source des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Réalizations
	<p>d'interactions avec les parties prenantes.</p> <p>4.3 Diffuser du matériel de sensibilisation et d'éducation du public sur la prévention des déchets marins, développé dans le cadre du projet, aux parties prenantes locales.</p>						
<p>Programme national de conservation côtière : Suivi et évaluation de l'environnement à long terme en Trinidad-et-Tobago</p>	<p>Suivi continu de la qualité de l'eau et de l'air. Les paramètres comprennent les éléments physico-chimiques (pH, température, dissoudre l'oxygène, salinité, turbidité), les éléments nutritifs (ammoniac, nitrites, nitrates, phosphates réactifs et totaux), les solides totaux en suspension, la chlorophylle a et les hydrocarbures.</p>	<p>Échantillonnage effectué pendant la période sèche et humide 2023/2024 sur 12 sites dans le golfe de Paria, Trinidad.</p>	<p>Programme de suivi établi pour fournir en temps voulu des données et des informations continues sur l'état et l'impact de l'environnement de Trinidad-et-Tobago, afin d'apporter des changements et d'élaborer des politiques pour l'amélioration de la qualité de vie des citoyens et la préservation de nos milieux naturels.</p> <p>Évaluer la contribution des</p>	<p>Gouvernement de Trinidad-et-Tobago</p>	<p>5 000</p>	<p>Trinidad-et-Tobago, IMA</p>	<p>Données utilisées pour produire un rapport sur l'état du milieu marin 2020 à Trinidad-et-Tobago</p> <p>Rapports de recherche</p> <p>Données sur la qualité de l'eau pour les futurs rapports SOCAR.</p>

Nom du projet et code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Source des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Réalizations
			sources terrestres de pollution à Trinidad				
Qualité bactériologique de l'eau dans les sites populaires d'utilisation de l'eau à des fins récréatives à Trinidad-et-Tobago	Enquêtes bactériologiques sur la qualité de l'eau sur les plages de baignade populaires de la côte est et de la côte ouest de Trinidad.	Enquêtes bactériologiques sur la qualité de l'eau pendant la saison humide et sèche de 2023/2024.	<p>Identifier les sources possibles de contamination des eaux usées sur les plages étudiées pour les mesures d'atténuation.</p> <p>Fournir des données et des informations pour protéger la santé publique contre les risques de maladie et de maladies infectieuses.</p> <p>Garantir l'obtention de données bactériologiques représentatives sur la qualité de l'eau sur les plages populaires</p>	Gouvernement de Trinidad-et-Tobago	5 000	Trinidad-et-Tobago, IMA	<p>Données utilisées pour produire un rapport sur l'état du milieu marin 2020 à Trinidad-et-Tobago</p> <p>Rapports de recherche</p> <p>Données sur la qualité de l'eau pour les futurs rapports SOCAR.</p>

Nom du projet et code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Source des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Réalizations
Suivi des récifs coralliens et des herbiers marins à Trinidad-et-Tobago	<p>Les récifs coralliens de Tobago font l'objet d'un suivi annuel, afin de déterminer les changements dans le pourcentage de couverture corallienne.</p> <p>La productivité et la biomasse des herbiers marins sur des sites sélectionnés à Trinidad-et-Tobago font l'objet d'un suivi 2 fois par an</p> <p>L'échantillonnage de la qualité de l'eau (éléments nutritifs, TSS, chl A, bactéries) est effectué dans 12 sites du sud-ouest de Tobago deux fois par an.</p> <p>L'échantillonnage de la qualité de l'eau sur 4 sites le long de la péninsule nord-ouest de Trinidad est collecté, 2 fois par an</p>	<p>Le suivi des récifs coralliens sur le récif de Bucco a commencé en 1992.</p> <p>Le suivi d'autres récifs a commencé en 2008 et se poursuit</p> <p>Le suivi des herbiers marins a commencé en 2002 et se poursuit.</p> <p>Le suivi de la qualité de l'eau à Tobago et dans les herbiers marins de Trinidad a</p>	<p>Faire le suivi de la santé des écosystèmes et déterminer les impacts des sources terrestres de pollution et de changement climatique.</p> <p>Mener une évaluation intégrée de base des récifs coralliens autour de Tobago en utilisant des indicateurs environnementaux (physiques et chimiques), écologiques et socio-économiques de la santé des récifs.</p> <p>Fournir en temps voulu des données et des informations continues sur l'état et l'impact de l'environnement de</p>	Gouvernement de Trinidad-et-Tobago	10 000	Trinidad-et-Tobago	<p>Bilan de santé des récifs coralliens</p> <p>Données utilisées pour produire un rapport sur l'état du milieu marin 2020 à Trinidad-et-Tobago</p> <p>Rapports de recherche</p> <p>Données sur la qualité de l'eau pour les futurs rapports SOCAR.</p> <p>Données sur la santé des écosystèmes qui sont partagées avec les organismes de gestion tels que THA.</p>

Nom du projet et code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Source des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Réalizations
	<p>Planification et installation du nouveau système CREWS basé sur l'initiative de la NOAA et de 5C</p> <p>Equipement d'un nouvel instrument de sondes de qualité de l'eau</p>	<p>commencé en 2006 et se poursuit</p> <p>1er trimestre 2023</p>	<p>Trinidad-et-Tobago, afin d'apporter des changements et d'élaborer des politiques pour la préservation de nos milieux naturels.</p> <p>Suivre les systèmes de récifs coralliens pour la détection des conditions environnementales liées à la dégradation et aux risques pour la santé des récifs coralliens.</p>		<p>20 000</p> <p>Sonde sur la qualité de l'eau, pour achat seulement.</p>		<p>Données sur la santé des écosystèmes qui sont partagées avec les organismes de gestion tels que THA.</p>